



BURMISTRZ
ŻNINA

Żnin, dnia 11 kwietnia 2023 r.

IGPI.7013.1.2023

POŚWIADCZENIE

URZĄD MIEJSKI W ŻNINIE poświadcza, że firma DOM-BRUK Paweł Domagała, Januszkowo 43, 88-400 Żnin zrealizowała zadanie inwestycyjne pn.:

„Przebudowa drogi gminnej nr 131007C w km 0+000 do 0+449 w Żninie (ul. Browarowa)”.
realizowanej na podstawie zawartej umowy nr IGPI.272.49.2021-MC z dnia 7 grudnia 2021 r.

Prace zostały wykonane w okresie: od 7.12.2021 r. do 20.03.2023 r.

Wszelkie prace wykonano na podstawie Dokumentacji Projektowej.

Podstawowe dane:

- Klasa techniczna drogi „Z”
- Teren zabudowany
- Kategoria obciążenia ruchu: KR 3
- Szerokość jezdni – 7,0-11,0 m
- Długość jezdni bitumicznej – 449,0 m
- Szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m
- Długość ścieżki rowerowej – 446,0 m
- Szerokość chodnika – 1,5-2,0 m
- Długość chodnika – 196,0 m

Konstrukcje wykonanych nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego wraz z wymianą podbudowy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA11 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P gr. 7cm
- podbudowa zasadnicza gr. 22cm z kruszywa łamanego twardego (typu melafir, gabro) 0/63mm stabilizowanego mechanicznie ścieralność LA max 25, mrozoodporność F1, nasiąkliwość WA24-2
- warstwa odcinająca / wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5 \text{ MPa}$ gr. 25cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni – wykonanie nakładki

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA11 gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 75kg/m²
- istniejąca konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni zatok postojowych – wykonanie nakładki

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 75kg/m²
- istniejąca konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni zatok postojowych z kostki betonowej

- kostka betonowa 8,0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 4,0 cm
- podbudowa zasadnicza gr. 22cm z kruszywa łamanego twardego (typu melafir, gabro) 0/63mm stabilizowanego mechanicznie ścieralność LA max 25, mrozoodporność F1,
- warstwa odcinająca / wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5 \text{ MPa}$ gr.

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm dla ruchu KR1
- podbudowa z kruszywa łamanego twardego (typu melafir, gabro) 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm, ścieralność LA max 25, mrozoodporność F1, nasiąkliwość WA24-2
- warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- kostka betonowa typu Cegła gr. 8 cm kolor czerwony
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza gr. 25cm z kruszywa łamanego twardego (typu melafir, gabro) 0/63mm stabilizowanego mechanicznie (układana warstwami dół 15cm, góra 10cm), ścieralność LA max 25, mrozoodporność F1, nasiąkliwość WA24-2
- warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm

Wartość wykonanych robót wyniosła: 2.109.868,20 PLN brutto (słownie: dwa miliony sto dziewięć tysięcy osiemset sześćdziesiąt osiem złotych 20/100)

Powierzone prace zostały wykonane w sposób należyty, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone.

W naszej opinii firma DOM-BRUK Paweł Domagała z siedzibą w Januszkowie to rzetelny partner, gwarantujący kompleksową realizację zamówień.

z up. BURMISTRZA

Czwelaczewski
Dyrektor Wydziału Infrastruktury,
Gospodarki Przestrzennej i Inwestycji

